



SICUREZZA STRADALE E RESILIENZA DELLE AREE RURALI (HORIZON-CL5-2026- 10-D6-09)

UNIONE EUROPEA

UNIONE EUROPEA

SICUREZZA STRADALE E RESILIENZA DELLE AREE RURALI (HORIZON-CL5-2026-10-D6-09)

SCADENZA

08/10/2026

AREA GEOGRAFICA:	EUROPEO
SETTORE ATTIVITÀ:	INNOVAZIONE
BENEFICIARI:	PARTENARIATI CHE INCLUDANO AUTORITÀ STRADALI LOCALI E REGIONALI
SPESE FINANZIATE:	SPESE DIRETTAMENTE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO
TIPO AGEVOLAZIONE:	CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO
DOTAZIONE FINANZIARIA:	12.000.000 €

Finalità

- Ridurre **morti e feriti gravi sulle strade rurali** e aumentare la **resilienza** della rete viaria rurale agli eventi estremi, tramite dimostrazioni e strumenti operativi per autorità locali/regionali e stakeholder della sicurezza stradale

Beneficiari

- **Partenariati** che includano **autorità stradali locali e regionali**, nonché altri **stakeholder responsabili** della **sicurezza stradale** e della **gestione** dei **rischi legati a fenomeni meteorologici** estremi e disastri naturali.

I benefici attesi riguardano in particolare le **autorità regionali**, le **forze di polizia**, i **professionisti della sanità**, i **governi nazionali** e le **comunità rurali** interessate dalla rete stradale oggetto di intervento.

Agevolazioni

Modalità di finanziamento dei costi: **Lump Sum**

Per una **IA - Innovation Action**:

- **70%** dei **costi ammissibili** per i beneficiari “standard” (tipicamente imprese, ecc.)
- **fino al 100%** per le **entità non-profit**

Cosa Finanzia

Il topic finanzia **progetti di ricerca e innovazione** che, in almeno tre regioni, coprendo sia strade rurali primarie sia secondarie:

- **dimostrino** la **praticabilità** della **metodologia NWRSA** e ne estendano l’uso a tutte le strade rurali per una valutazione semplice, a basso costo, flessibile, trasparente e sufficientemente accurata della sicurezza delle infrastrutture stradali
- sviluppino **strategie e misure di prevenzione** per ridurre decessi e feriti gravi nelle aree rurali, con particolare attenzione alle localizzazioni e situazioni ad alto rischio e al miglioramento del comportamento degli utenti della strada
- elaborino **metodi affidabili** e di facile uso per quantificare il rischio reale di incidente associato e la prevalenza dei comportamenti rischiosi, proponendo misure di controllo con efficacia dimostrata, integrate con tecnologie innovative, misure di sensibilizzazione e nudging, meccanismi di incentivazione e

approcci sensibili al genere e alla disabilità

- includano **contromisure** per **ridurre** gli **effetti dei fattori di rischio sanitari** e garantire al contempo la mobilità delle persone anziane e con menomazioni di salute nelle aree rurali
- **sviluppare strumenti** per **rendere** facilmente **accessibili** alle autorità locali le **conoscenze** sui **rischi climatici**, per mantenere la sicurezza stradale e la resilienza della rete viaria rurale e delle infrastrutture per gli utenti anche in condizioni estreme, selezionando regioni diverse per disegno della rete, geografia, clima e cultura della sicurezza stradale, con coinvolgimento raccomandato delle autorità stradali

Spese Ammissibili

- Personale
- Consulenze e servizi esterni / subcontratti
- Viaggi e missioni
- Attrezzature e strumentazione
- Materiali di consumo e prototipazione
- Software, licenze, dati e servizi digitali
- Costi di comunicazione, disseminazione e stakeholder engagement
- Costi di gestione e coordinamento

Termini

Le domande possono essere presentate dal 04 giugno 2026 all' 08 ottobre 2026

Normativa

<https://tinyurl.com/24cljn7d>

Per Approfondimenti

<https://tinyurl.com/2yamjanm>



Per maggiori informazioni su questo bando, CLICCA QUI

Clausola di esclusione di responsabilità

Il presente documento di sintesi ha finalità illustrativa ed esemplificativa.

La Sef Sas non assume alcuna responsabilità per quanto riguarda il contenuto della scheda di sintesi e ricorda che fa fede, per una visione integrale ed esaustiva, unicamente la normativa e la modulistica di riferimento della misura agevolativa, pubblicata secondo le modalità previste dal bando