



MAGGIORE RESILIENZA NEL
TRASPORTO MULTIMODALE DI
PASSEGGERI ATTRAVERSO TECNOLOGIE
DIGITALI E INTELLIGENZA ARTIFICIALE
GENERATIVA E DISCRIMINATIVA
(HORIZON-CL5-2026-10-D6-10)

UNIONE EUROPEA

UNIONE EUROPEA

MAGGIORE RESILIENZA NEL TRASPORTO MULTIMODALE DI PASSEGGERI ATTRAVERSO TECNOLOGIE DIGITALI E INTELLIGENZA ARTIFICIALE GENERATIVA E DISCRIMINATIVA (HORIZON-CL5-2026-10-D6-10)

SCADENZA

08/10/2026

AREA GEOGRAFICA:	EUROPEO
SETTORE ATTIVITÀ:	INNOVAZIONE
BENEFICIARI:	
SPESE FINANZIATE:	SPESE DIRETTAMENTE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO
TIPO AGEVOLAZIONE:	CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO
DOTAZIONE FINANZIARIA:	10.000.000 €

Finalità

Il topic mira a **rafforzare la resilienza del trasporto passeggeri multimodale** (urbano, suburbano e lunga percorrenza) rispetto a **disservizi e perturbazioni** (eventi pianificati e non pianificati), usando **tecnologie digitali** (es. big data, digital twin) e in particolare **AI generativa e discriminativa** per anticipare/predire l'evoluzione delle disruption e ridurre l'impatto con pianificazione e informazione in tempo reale

Beneficiari

Il topic è rivolto a **partenariati di ricerca e innovazione** che coinvolgano operatori di **trasporto passeggeri e infrastrutture**, autorità competenti nel settore del trasporto passeggeri, soggetti attivi nello sviluppo e nell'adozione di tecnologie digitali e di intelligenza artificiale generativa e discriminativa applicate ai sistemi di trasporto multimodale, nonché altri stakeholder rilevanti nei corridoi di trasporto urbani, suburbani e a lunga distanza.

Agevolazioni

Contributo in **Lump Sum**

- Imprese (for profit): **70% dei costi ammissibili**
- Università, enti pubblici, organismi di ricerca e no profit: **100% dei costi ammissibili**

Cosa Finanzia

Le azioni proposte devono affrontare tutti i seguenti aspetti:

- **sviluppo e implementazione** di misure per **migliorare la resilienza** dei **sistemi di trasporto urbani, suburbani e a lunga distanza**;
- uso di **tecnologie digitali** (ad es. big data, digital twins) e in particolare di **intelligenza artificiale generativa e discriminativa** per anticipare e prevedere l'evoluzione delle interruzioni e dei loro impatti, con sistemi di pianificazione e informazione in tempo reale per ridurre al minimo l'impatto e consentire un recupero più rapido;
- utilizzo di **tecnologie innovative** per l'**acquisizione dei dati e integrazione di dati** provenienti da varie fonti per supportare il processo decisionale e ottimizzare le strategie, generare librerie di scenari per diversi eventi dirompenti e monitorare l'attuazione dei

piani di risposta;

- **coinvolgimento** delle **autorità** e degli operatori nel processo di progettazione per creare soluzioni olistiche, di facile utilizzo e allineate alle loro esigenze; conduzione di valutazioni di sicurezza e protezione nell'interpretazione dei dati, assicurando che le decisioni siano basate su fattori oggettivi evitando bias;
- **test e validazione** di tutti gli aspetti sopra indicati in casi d'uso reali in corridoi di trasporto multimodali all'interno del trasporto passeggeri urbano, suburbano e a lunga distanza, con almeno tre modalità di trasporto per ciascun caso d'uso (ad esempio autobus, metropolitane, tram, treni, pullman, filobus, traghetti, mobilità condivisa) in almeno tre siti pilota situati in diversi Stati membri e che riflettano una diversità di contesti operativi, geografici e tecnologici.

Le proposte sono incoraggiate a basarsi sui risultati di precedenti call sulla resilienza delle infrastrutture e dei trasporti, sulla gestione del traffico multimodale, sulla mobilità condivisa e sul trasporto pubblico, e a rispettare il quadro e le strategie dell'UE esistenti, nonché a costruire sui concetti e sulle soluzioni sviluppate in altre iniziative dell'Unione per la condivisione dei dati nel trasporto, come lo European mobility data space (EMDS), garantendo che i dati prodotti siano FAIR (Findable, Accessible, Interoperable and Re-usable).

Spese Ammissibili

- **Personale**
- **Subcontratti**
- **Acquisto di beni e servizi**
- **Attrezzature/strumenti**
- **Viaggi e missioni**
- **Costi di comunicazione, disseminazione, eventi**
- **Costi indiretti**

Termini

Lr domande possono essere presentate dal 04/06/2026 08/10/2026

Normativa

<https://tinyurl.com/24cljn7d>

Per Approfondimenti

<https://tinyurl.com/28kv8dj8>



Per maggiori informazioni su questo bando, [CLICCA QUI](#)

Clausola di esclusione di responsabilità

Il presente documento di sintesi ha finalità illustrativa ed esemplificativa.

La Sef Sas non assume alcuna responsabilità per quanto riguarda il contenuto della scheda di sintesi e ricorda che fa fede, per una visione integrale ed esaustiva, unicamente la normativa e la modulistica di riferimento della misura agevolativa, pubblicata secondo le modalità previste dal bando