



FUNZIONAMENTO ELETTRICO
MIGLIORATO E MAGGIORE DURATA
DELLA BATTERIA (COLLABORAZIONE
CON ZEWT) (HORIZON-CL5-2027-03-D5-
18)

UNIONE EUROPEA

UNIONE EUROPEA

FUNZIONAMENTO ELETTRICO MIGLIORATO E MAGGIORE DURATA DELLA BATTERIA (COLLABORAZIONE CON ZEWT) (HORIZON-CL5- 2027-03-D5-18)

SCADENZA

14/04/2027

AREA GEOGRAFICA:	EUROPEO
SETTORE ATTIVITÀ:	ENERGETICO
BENEFICIARI:	CONSORZI
SPESE FINANZIATE:	SPESE DIRETTAMENTE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO
TIPO AGEVOLAZIONE:	CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO
DOTAZIONE FINANZIARIA:	20.000.000 €

Finalità

Questo topic mira a **migliorare** l'idoneità dell'operazione completamente **elettrica a batteria** di traghetti, navi per il corto raggio, unità offshore e navi interne, considerando i servizi che esse forniscono, i loro profili operativi e le possibilità di interagire con le infrastrutture di ricarica.

Gli **output** e i **risultati** dei **progetti** dovrebbero contribuire a:

- **dimostrare** un'**autonomia** di almeno 150 nm (o 277,8 km per la navigazione interna) utilizzando l'accumulo elettrico come unica fonte di energia, consentendo al contempo un rapido rifornimento a zero emissioni lungo la rotta
- **aumentare** la **potenza** erogata oltre 5 MW come potenza di picco per la propulsione, con corrispondente capacità di rete
- **migliorare i sistemi** per **aumentare il numero di cicli di ricarica** combinati con ricarica ad alta potenza, in funzione delle esigenze operative di diversi tipi di navi e servizi; identificare i profili operativi e i business case per i quali il trasporto marittimo elettrico apporterà miglioramenti significativi tenendo conto delle priorità e delle disposizioni del pacchetto Fit for 55, in particolare FuelEU Maritime, Naiades III, AFIR e RED
- **sviluppare soluzioni** adatte a diversi tipi di navi e ai loro profili operativi e fornire roadmaps per la replicazione; affrontare la degradazione e i guasti in specifiche condizioni operative marittime, migliorando la durata di vita e l'uso sicuro delle batterie nel trasporto per vie d'acqua affrontando i profili operativi, le modalità di degradazione e di guasto associate a condizioni operative peculiari del trasporto per vie d'acqua

Beneficiari

- **Consorzi** composti da **cantieri navali, armatori/operatori di traghetti o navigazione interna, produttori di batterie, integratori di sistemi elettrici, sviluppatori software/BMS/EMS, porti, fornitori di infrastrutture OPS e charging, università, centri di ricerca, enti di formazione e soggetti pubblici/regolatori**

Il testo del topic richiede inoltre una **forte collaborazione tra industria, provider della formazione e higher education institutions** per sviluppare corsi specialistici sulla gestione avanzata delle batterie nel trasporto waterborne.

Agevolazioni

- La Commissione stima **circa 10 milioni di euro per progetto**, con budget complessivo di **20 milioni di euro e 2 progetti** indicativamente finanziabili.
- Trattandosi di **Innovation Action**, il tasso massimo standard Horizon è **70% dei costi eleggibili**, elevabile **fino al 100% per enti non profit**.

Cosa Finanzia

Le **proposte** devono affrontare tutti i seguenti aspetti:

- **dimostrazione** in scala reale di soluzioni innovative per l'estensione dell'autonomia e dei cicli di batteria oltre il semplice scaling up di batterie commerciali esistenti
- soluzioni per **aumentare** l'attuale **raggio operativo** delle navi elettriche ad almeno 150 nm (o 277,8 km per la navigazione interna) per short-sea shipping, traghetti, navi offshore di 400-6500 GT o unità fluviali interne di 86-135 metri su fiumi a corrente libera a monte, consentendo una ricarica rapida lungo la rotta e risultando applicabili a condizioni operative rappresentative della nave scelta
- **dimostrazione** della **redditività economica** della nave in condizioni operative normali, considerando anche un riferimento di base allo stato dell'arte
- **identificazione** dei **profili operativi** e dei servizi che richiedono maggiore potenza energetica per un funzionamento sicuro ed efficace, sviluppando soluzioni e scenari di modellazione per

garantire una gestione sicura ed efficiente dell'energia e della navigazione tenendo conto del pacco batteria e delle possibilità di ricarica;

- **incorporazione di misure di efficienza energetica**, incluse ma non limitate a: rete AC-DC efficiente, gestione termica, componenti elettrici ad alta tensione, gestione dell'energia e modellazione energetica per un funzionamento ottimale;
- **implementazione di soluzioni adattive di gestione energetica** a livello di nave che coordinino batteria, propulsione e carichi di bordo ("hotel loads"), massimizzando la vita utile (cycle life) e minimizzando le emissioni;
- **sviluppo di soluzioni per la gestione intelligente e ottimizzata delle batterie** al fine di migliorare l'efficienza energetica e prolungare la vita delle batterie; sviluppo di concetti per ricarica rapida a zero emissioni lungo la rotta, ricarica veloce, ricarica offshore o rifornimento di batterie, incluse soluzioni in grado di fornire energia a navi in sosta all'ancora al largo dei porti mantenendo gli orari operativi desiderati e rispettando gli standard vigenti;
- **promozione di progettazione** modulare e retrofit delle navi per facilitare la replicazione della soluzione, idealmente presentando un esercizio completo di retrofit e diverse repliche su navi simili o differenti, includendo anche le esigenze dell'infrastruttura OPS; sviluppo di raccomandazioni e best practice per la valutazione di sicurezza delle nuove installazioni basate su test in campo, costruite sulle linee guida e i requisiti esistenti (EMSA, CESNI) e mirate ad estenderne l'applicabilità a un più ampio spettro di soluzioni di elettrificazione;
- **formulazione di raccomandazioni** per il miglioramento delle linee guida e la loro estensione alle nuove soluzioni dimostrate, affrontando anche gli aspetti regolatori per i sistemi di bordo critici per la sicurezza e le soluzioni antincendio per il locale batterie;
- **preparazione di un piano di sfruttamento e disseminazione dei risultati** che individui business case adeguati e fornisca una roadmap per replicazione e deployment della tecnologia proposta, inclusi piani di scalabilità, commercializzazione e diffusione sul mercato, identificando ulteriori opportunità di uptake; giustificazione del contributo degli obiettivi, dei risultati, della gestione della proprietà intellettuale (IP) e della strategia di sfruttamento alla creazione di valore aggiunto per l'UE e

all'autonomia strategica lungo la catena di fornitura e del valore

Spese Ammissibili

- personnel costs
- subcontracting costs
- purchase costs
- financial support to third parties se previsto dalle call conditions
- indirect costs

Termini

Le domande possono essere presentate dal 15 dicembre 2026 al 14 aprile 2027, ore 17:00:00 (ora di Bruxelles)

Normativa

<https://tinyurl.com/24cljn7d>

Per Approfondimenti

<https://tinyurl.com/252yb33z>



Per maggiori informazioni su questo bando, CLICCA QUI

Clausola di esclusione di responsabilità

Il presente documento di sintesi ha finalità illustrativa ed esemplificativa.

La Sef Sas non assume alcuna responsabilità per quanto riguarda il contenuto della scheda di sintesi e ricorda che fa fede, per una visione integrale ed esaustiva, unicamente la normativa e la modulistica di riferimento della misura agevolativa, pubblicata secondo le modalità previste dal bando