



ACCORDI PER L'INNOVAZIONE - FILIERA AUTOMOTIVE 2026

MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

ACCORDI PER L'INNOVAZIONE - FILIERA AUTOMOTIVE 2026

SCADENZA

FINO ESAURIMENTO FONDI

AREA GEOGRAFICA:	ITALIA
SETTORE ATTIVITÀ:	RICERCA E SVILUPPO
BENEFICIARI:	IMPRESE E ORGANISMI DI RICERCA
SPESE FINANZIATE:	ATTREZZATURE E MACCHINARI NUOVI DI FABBRICA - COSTI DEL PERSONALE - SPESE GENERALI - STRUMENTI E ATTREZZATURE DI NUOVA FABBRICAZIONE
TIPO AGEVOLAZIONE:	CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO MUTUO AGEVOLATO
DOTAZIONE FINANZIARIA:	631.015.237 €

Finalità

La misura finanzia **progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale di rilevante impatto tecnologico** finalizzati all'innovazione della filiera automotive e, in particolare, allo sviluppo di tecnologie per una mobilità:

- sostenibile;
- autonoma;
- connessa;
- intelligente;
- sicura,

in coerenza con gli obiettivi di decarbonizzazione e riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti.

Il decreto individua tre direttrici fondamentali:

- sviluppo di nuovi veicoli e sistemi di alimentazione/propulsione;
- sviluppo di componenti, sistemi e tecnologie avanzate per la mobilità;
- diversificazione e riconversione industriale verso tecnologie strategiche ad alta intensità di R&S, compreso il **dual use**, purché esista una concreta interoperabilità tecnologica o funzionale con la mobilità sostenibile.

Beneficiari

Imprese di qualsiasi dimensione con almeno due bilanci approvati:

- che esercitano attività industriali dirette alla produzione di beni o servizi;
- che esercitano attività di trasporto ai sensi dell'art. 2195 c.c., purché ricadano concretamente nella filiera definita dal decreto;
- artigiane di produzione;
- che esercitano attività ausiliarie alle precedenti;

Centri di ricerca e Organismi di ricerca, nell'ambito di progetti congiunti e in qualità di co-proponenti.

I progetti possono essere presentati anche congiuntamente. Nei progetti congiunti ciascuna **grande impresa deve sostenere almeno il 10% dei costi complessivi ammissibili**, mentre per gli altri soggetti la quota minima è il **5%**.

Agevolazioni

La misura utilizza si compone di **contributo diretto alla spesa** e, su richiesta, **finanziamento agevolato**.

- fino al **50% dei costi ammissibili di ricerca industriale**;
- fino al **25% dei costi ammissibili di sviluppo sperimentale**;
- finanziamento agevolato fino al **20% dei costi complessivi ammissibili**.

In presenza di una **collaborazione effettiva con uno o più Organismi di ricerca**, e nel rispetto dei limiti GBER, il contributo diretto può essere maggiorato di:

- **10 punti percentuali** per PMI e Organismi di ricerca;
- **5 punti percentuali** per le grandi imprese.

Il finanziamento agevolato ha durata da **1 a 8 anni**, oltre all'eventuale preammortamento fino all'ultimazione del progetto e comunque per non più di tre anni. Il tasso agevolato è pari al **20% del tasso di riferimento** applicabile.

Cosa Finanzia

Il progetto deve comprendere attività di **ricerca industriale e sviluppo sperimentale**.

L'investimento in R&S deve essere:

- **minimo: 5.000.000 euro**
- **massimo: 40.000.000 euro**

La durata deve essere compresa fra **18 e 36 mesi**. È possibile una proroga motivata fino a **12 mesi**, nei limiti consentiti dalle fonti finanziarie.

Il progetto deve iniziare **successivamente alla domanda** e comunque non oltre **tre mesi dal decreto di concessione** e deve riguardare **una sola** delle tre aree di intervento:

1. Nuovi veicoli, mobilità, alimentazione e propulsione.
Comprende sistemi innovativi di alimentazione, propulsione e trasmissione; batterie e BMS; sviluppo, ingegnerizzazione, testing fisico e virtuale e validazione di prototipi e prodotti pilota; materiali innovativi e

alleggerimento dei veicoli.

2. Componenti e tecnologie per la mobilità avanzata. Comprende parti, componenti e sistemi avanzati; IA applicata alla mobilità; guida autonoma e connessa; Software Defined Vehicle; servizi digitali per la mobilità intelligente e connessa; testing fisico e virtuale e validazione.

3. Diversificazione e riconversione industriale. È rivolta alle imprese della filiera automotive che intendano sviluppare tecnologie strategiche ad alta intensità di R&S, compresi ambiti **dual-use**, a condizione che vi sia una concreta interoperabilità tecnologica o funzionale con la mobilità sostenibile.

Spese Ammissibili

- **Personale:** tecnici, ricercatori e personale ausiliario effettivamente impiegato nelle attività di R&S. Sono esclusi personale amministrativo, contabile e commerciale.
- **Strumenti e attrezzature nuovi:** limitatamente alla quota e al periodo di utilizzazione nel progetto. Se la vita utile è pari o inferiore alla durata del progetto, il costo può essere riconosciuto integralmente alle condizioni previste.
- **Consulenze, ricerca contrattuale e altri servizi:** compresi acquisizione/licenza di risultati di ricerca, brevetti e know-how a condizioni di mercato.
- **Spese generali e materiali in misura forfettaria pari al 20% dei costi ammissibili**

Termini

La piattaforma per la **compilazione guidata** sarà disponibile dall'**11 novembre 2026**.

Le domande potranno essere trasmesse dalle **ore 10:00 del 25 novembre 2026**

Erogazioni

Le agevolazioni sono erogate per stati di avanzamento.

Sono previste **non più di cinque erogazioni intermedie più il saldo finale**.

La prima richiesta di SAL deve essere presentata entro **18 mesi dal decreto di concessione**.

Se previsto dall'Accordo, la prima erogazione può essere richiesta come **anticipazione fino al 30% delle agevolazioni concesse**, oppure può riguardare l'intero finanziamento agevolato, previa fideiussione bancaria o polizza assicurativa idonea.

Le erogazioni in SAL/anticipazione non possono complessivamente superare il **90%** delle singole tipologie di agevolazione; il restante **10% viene erogato a saldo**. La domanda finale deve essere presentata entro tre mesi dalla conclusione del progetto.

Normativa

<https://tinyurl.com/2y78ddyw>

Per Approfondimenti

<https://tinyurl.com/22t479ny>

Criteri di valutazione

A. Caratteristiche del proponente: capacità tecnico-organizzativa, personale e strutture R&S, precedenti progetti e spesa storica in R&S; qualità delle collaborazioni con Organismi di ricerca; solidità economico-finanziaria.

B. Qualità progettuale: fattibilità tecnica, risorse strumentali e organizzative, articolazione delle fasi, rilevanza e originalità dei risultati rispetto allo stato dell'arte, grado di innovazione.

C. Impatto: interesse industriale, ricavi attesi, export, margini, penetrazione di nuovi mercati, ricadute industriali, ambientali e sociali, possibilità di sfruttamento e disseminazione dei risultati.

Sono previste inoltre due premialità:

- **+2 punti** per il possesso della certificazione della parità di genere;
- **+3 punti** per il rating di legalità.

Per essere ammissibile occorre conseguire almeno:

- **18 punti** per le caratteristiche del proponente;
- **25 punti** per la qualità progettuale;
- **12 punti** per l'impatto;

- **70 punti complessivi**, comprese le eventuali premialità.

Per chi richiede il finanziamento agevolato viene inoltre verificata specificamente la capacità di rimborso.



Per maggiori informazioni su questo bando, CLICCA QUI

Clausola di esclusione di responsabilità

Il presente documento di sintesi ha finalità illustrativa ed esemplificativa.

La Sef Sas non assume alcuna responsabilità per quanto riguarda il contenuto della scheda di sintesi e ricorda che fa fede, per una visione integrale ed esaustiva, unicamente la normativa e la modulistica di riferimento della misura agevolativa, pubblicata secondo le modalità previste dal bando